



**Reparatur/Produkteinstellung**

**Produktreihe Vortex™ (außer Vortex™1)**

**Komplette Demontage des Roboters**



Die Steuerbox vor jedem Eingriff vom Stromnetz abstecken!

**1.**



**2.**



**3. Das biegsame Schutzgitter abnehmen  
her entfernen-**

- Die obere Schraube entfernen
- Die 2 Dorne auf jeder Seite des zentralen Dorns befreien



**4. Die Strömungsführung von hinten**



**5. Die Schraube des Pumpenmotors herausziehen**

Zur Rückmontage steht ein Unverwechselbarkeitselement zur Verfügung



**6. Den Roboter umdrehen und die 4 Halteschrauben des Motorblocks entfernen**



**7. Den Motorblock behutsam anheben**

Das Kabel befreien, um den Motorblock flach ablegen zu können.





**8. Die 2 weißen Ritzel sowie die 2 weißen Stifte entfernen.**

**Aufbewahren und auf dem neuen Motorblock wieder verwenden**



**9. Die 2 Befestigungsschrauben des Steckverbinders zum Anschließen an dem Motorblock entfernen**

Alle Befestigungsschrauben des Motorblocks, des Steckverbinders und des Gehäuses sind identisch.



**10. Die Steckverbindung vorsichtig abstecken.**

**Version Kabel < 2014**

Die O-Ring-Dichtung beachten, sie muss auf der Buchsenseite (Motorblock) bleiben. Den O-Ring gut verwalten, er wird weiterverwendet.



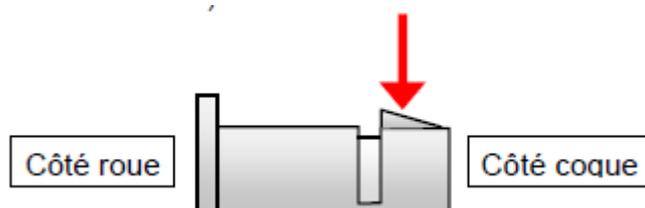
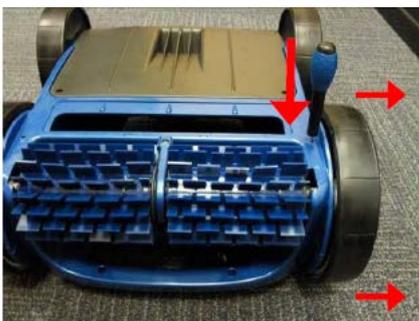
**Version Kabel > 2014**

Umspritzter Steckverbinder, eingebaute Dichtung



**11. Die vorderen Räder abnehmen**

- Der Roboter liegt noch immer umgekehrt, einen Schraubendreher mit entsprechendem Durchmesser in die Bohrung gegenüber der Achse eines der Vorderräder (Bürstenseite) einfügen.
- Das Ende des Schraubendrehers muss auf den Sperrdorn drücken, der sich auf dem weißen Halblager der Radachse befindet (Pfeil auf der unten stehenden Skizze). (Radseite und Gehäuseseite)





- Unter vertikalem Drücken auf den Sperrdorn mit dem Schraubendreher, am Rad ziehen, um es abzunehmen. Die zwei weißen Halblager auf der Achse des Rads beachten (sie sind nicht befestigt).



## 12. Die hinteren Räder abnehmen (nur zum Reifenwechsel)

### 13. Die Bürsten entfernen

- Die 2 weißen Ritzel am Ende der Bürsten (1 auf jeder Seite) abschrauben.
- Die weißen Lager entfernen, um sie nicht zu verlieren.



- Die zentrale Halteplatte der Bürsten abschrauben. Die 2 Bürsten können jetzt mit der zentralen Halteplatte entfernt werden.



## 14. Das Robotergehäuse durch anheben, Entfernen der 6 Halteschrauben öffnen.



## 15. Die Hälfte des Gehäuses behutsam um zum Kabel zu gelangen.

Die 2 Polystyrolschwimmer entfernen, um sie nicht zu beschädigen





## 16. Die hintere Halteschraube des Kabels (Buchsen­seite) abnehmen.



## 17. Das Kabel von dem vorderen Teil durch Anheben mit seiner schwarzen Kabeldurchführung befreien.

- Die Schelle aus rostfreiem Stahl ist nicht in die Öffnung in der Nähe geschraubt, sondern zwischen dieser und der Kunststoffwand eingefügt.
- Das Ersatzkabel wird komplett ausgestattet geliefert (mit Kabeldurchführung, Schelle aus rostfreiem Stahl und Steckverbindern)



## ➔ Zur Montage die Anweisungen in umgekehrter Reihenfolge ausführen



- Bei Neupositionieren der Schraube zum Festziehen Immer eine halbe Aufschraubdrehung ausführen, um sich wieder im Originalgewinde des Kunststoffs zu positionieren und VON HAND festziehen.
- Bei der Rückmontage des Roboters sicherstellen, dass die Polystyrolschwimmer vorhanden sind und dass die 2 Halbschalen gut verfugt sind, bevor sie zusammengeschraubt werden.
- Bei dem Einfügen der Ritzellager der Bürsten und Halblager der Räder sicherstellen, dass ihre Unverwechselbarkeitselemente in ihre jeweiligen Hohlkehlen eingefügt sind.
- Beim Anschließen des Motorblocks die O-Ring-Dichtung zum Abdichten der Steckverbindung Kabel / Motorblock nicht vergessen!