

Reparatur/Produkteinstellung

Produktreihe Vortex™ (außer Vortex™1)

Komplette Demontage des Roboters



Die Steuerbox vor jedem Eingriff vom Stromnetz abstecken!

1.



2.



**3. Das biegsame Schutzgitter abnehmen
her entfernen-**

- Die obere Schraube entfernen
- Die 2 Dorne auf jeder Seite des zentralen Dorns befreien



4. Die Strömungsführung von hinten



5. Die Schraube des Pumpenmotors herausziehen

Zur Rückmontage steht ein Unverwechselbarkeitselement zur Verfügung



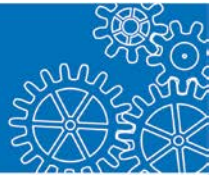
6. Den Roboter umdrehen und die 4 Halteschrauben des Motorblocks entfernen



7. Den Motorblock behutsam anheben

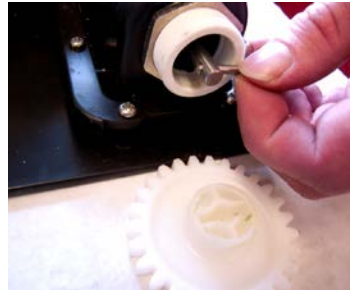
Das Kabel befreien, um den Motorblock flach ablegen zu können.





8. Die 2 weißen Ritzel sowie die 2 weißen Stifte entfernen.

Aufbewahren und auf dem neuen Motorblock wieder verwenden



9. Die 2 Befestigungsschrauben des Steckverbinders zum Anschließen an dem Motorblock entfernen

Alle Befestigungsschrauben des Motorblocks, des Steckverbinders und des Gehäuses sind identisch.



10. Die Steckverbindung vorsichtig abstecken.

Version Kabel < 2014

Die O-Ring-Dichtung beachten, sie muss auf der Buchsenseite (Motorblock) bleiben. Den O-Ring gut verwahren, er wird weiterverwendet.



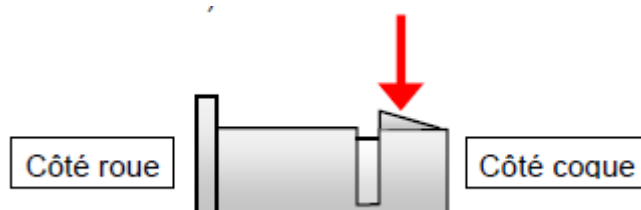
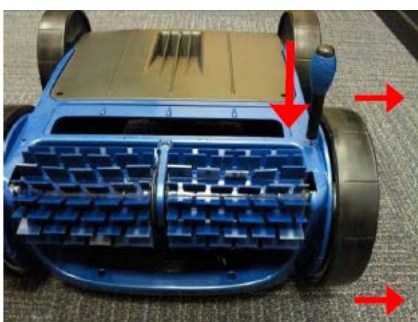
Version Kabel > 2014

Umspritzter Steckverbinder, eingebaute Dichtung



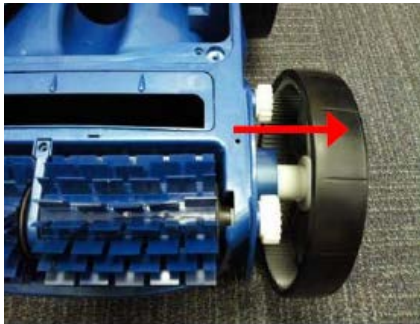
11. Die vorderen Räder abnehmen

- Der Roboter liegt noch immer umgekehrt, einen Schraubendreher mit entsprechendem Durchmesser in die Bohrung gegenüber der Achse eines der Vorderräder (Bürstenseite) einfügen.
- Das Ende des Schraubendrehers muss auf den Sperrdorn drücken, der sich auf dem weißen Halblager der Radachse befindet (Pfeil auf der unten stehenden Skizze). (Radseite und Gehäuseseite)





- Unter vertikalem Drücken auf den Sperrdorn mit dem Schraubendreher, am Rad ziehen, um es abzunehmen. Die zwei weißen Halblager auf der Achse des Rads beachten (sie sind nicht befestigt).



12. Die hinteren Räder abnehmen (nur zum Reifenwechsel)

13. Die Bürsten entfernen

- Die 2 weißen Ritzel am Ende der Bürsten (1 auf jeder Seite) abschrauben.
- Die weißen Lager entfernen, um sie nicht zu verlieren.



- Die zentrale Halteplatte der Bürsten abschrauben. Die 2 Bürsten können jetzt mit der zentralen Halteplatte entfernt werden.



14. Das Robotergehäuse durch anheben, Entfernen der 6 Halteschrauben öffnen.



15. Die Hälfte des Gehäuses behutsam um zum Kabel zu gelangen.

Die 2 Polystyrolschwimmer entfernen, um sie nicht zu beschädigen





16. Die hintere Halteschraube des Kabels (Buchsenseite) abnehmen.



17. Das Kabel von dem vorderen Teil durch Anheben mit seiner schwarzen Kabeldurchführung befreien.

- Die Schelle aus rostfreiem Stahl ist nicht in die Öffnung in der Nähe geschraubt, sondern zwischen dieser und der Kunststoffwand eingefügt.
- Das Ersatzkabel wird komplett ausgestattet geliefert (mit Kabeldurchführung, Schelle aus rostfreiem Stahl und Steckverbindern)



➔ Zur Montage die Anweisungen in umgekehrter Reihenfolge ausführen



- Bei Neupositionieren der Schraube zum Festziehen Immer eine halbe Aufschraubdrehung ausführen, um sich wieder im Originalgewinde des Kunststoffs zu positionieren und VON HAND festziehen.
- Bei der Rückmontage des Roboters sicherstellen, dass die Polystyrolschwimmer vorhanden sind und dass die 2 Halbschalen gut verfugt sind, bevor sie zusammengeschraubt werden.
- Bei dem Einfügen der Ritzellager der Bürsten und Halblager der Räder sicherstellen, dass ihre Unverwechselbarkeitselemente in ihre jeweiligen Hohlkehlen eingefügt sind.
- Beim Anschließen des Motorblocks die O-Ring-Dichtung zum Abdichten der Steckverbindung Kabel / Motorblock nicht vergessen!