



Reparatur/Produkteinstellung

Produktreihe Vortex™ (außer Vortex™1)

Demontage des Motorblocks



Die Steuerbox vor jedem Eingriff vom Stromnetz abstecken!

1. Die obere Haube abnehmen



2. Den Filterkorb entfernen



3. Das Schutzgitter abnehmen

- Die obere Schraube entfernen
- Die 2 Dorne auf jeder Seite herausholen



4. Die Strömungsführung von hinten her entfernen



5. Die Schraube des Pumpenmotors herausziehen

- Gegenwart eines Unverwechselbarkeitselements



6. Befreien Sie den Motorblock



7. Den Motorblock anheben - Den Roboter umdrehen und die 4 Schrauben (Pfeile) abschrauben





8. Das Kabel befreien, um den Motorblock flach ablegen zu können



9. Die 2 weißen Ritzel sowie die 2 weißen Stifte entfernen. Weglegen, um sie an dem neuen Motorblock zu verwenden



10. Die 2 Befestigungsschrauben des Steckverbinders zum Anschließen an der Motorblock entfernen - Alle Befestigungsschrauben des Motorblocks sind gleich



11. Die Steckverbindung vorsichtig abstecken

Version Kabel < 2014

Die O-Ring-Dichtung beachten, sie muss auf der Buchsenseite (Motorblock) bleiben. Den O-Ring gut verwahren, er wird weiterverwendet.



Version Kabel > 2014

Umspritzter Steckverbinder, eingebaute Dichtung



12. Zur Montage die Anweisungen in umgekehrter Reihenfolge ausführen

