Technische Prozedur

Hilfe bei der Diagnose	Alpha iQ™ - W Line™ 6xx

Diagnose des Reinigers und der Steuerbox

- Die in dieser Prozedur beschriebene Diagnose ist über eine versteckte Funktion in der mit dem Reiniger mitgelieferten Steuerbox* zugänglich.
- Die Reiniger sind nicht mit der Diagnosebox „Diag Box“ und der Diagnosesoftware „Full Test Diag“ kompatibel.

1. Diagnose des Reinigers

- ***Der Test ist außerhalb des Wassers durchzuführen.***
- ***Den Reiniger an die mit dem Reiniger mitgelieferte Steuerbox anschließen.***
- ***Das Stromkabel der Steuerbox anschließen.***
- ***Den Reiniger umdrehen (Räder nach oben), um die Rotation der Vorder- und Hinterräder zu überprüfen (Antriebstest).***

- An der Steuerbox die Taste MODE 10 Sekunden lang drücken.

- Standardmäßig fängt der Quick-Modus (nur Boden) an zu blinken. Im Fall einer Steuerbox mit Display wird gleichzeitig die Meldung „diAG“ angezeigt.

- Die Taste ▶■ oder START STOP drücken, um **die Diagnose des Reinigers** zu starten. Die Diagnose überprüft die folgenden 5 Punkte in dieser Reihenfolge und stoppt beim ersten festgestellten Fehler:

- **Während der Diagnosesequenz des Reinigers darf nicht direkt in den vom Motorblock kommenden Lichtstrahl geschaut werden.**

COM (Kommunikation)
tr1 (Antrieb 1)
tr2 (Antrieb 2)
PMP (Pumpenmotor)
SEnS (Sensoreinheit) (je nach Modell)

„Das Ende des automatischen Tests abwarten”

Während des Tests:

- Alle LEDs der Steuerbox blinken.
- Die LEDs des Motorblocks leuchten.
- Die LED der Sensoreinheit blinkt grün und wechselt beim Test der Sensoreinheit zu orange.

- Die Anweisungen befolgen, siehe **§ „2. Ergebnis der Diagnose des Reinigers“.**

*oder jede andere Steuerbox vom Typ „Alpha iQ™“ oder „W Line™ 6xx“.

2. Ergebnis der Diagnose des Reinigers

- **Nur ein qualifizierter Fachmann in den betreffenden technischen Bereichen (Elektrik, Hydraulik, Kältetechnik) ist befugt, Wartungs- oder Reparaturarbeiten am Gerät auszuführen. Der qualifizierte Techniker muss beim Eingriff am Gerät eine persönliche Schutzausrüstung (z. B. Schutzbrille, Schutzhandschuhe usw.) tragen, damit jede mit dem Eingriff am Gerät verbundene Verletzungsgefahr vermieden wird.**
- **Vor jedem Eingriff am Gerät muss dieses von der Stromversorgung getrennt und gegen ungewollte Einschaltung gesichert werden.**

Meldung „GOOd“ oder POWER leuchtet dauerhaft = Test OK

Meldung „Com FAIL“ oder 1s 1s 1s

Fehlfunktion	Mögliche Ursachen	Lösungen
Kommunikationsfehler	Anschluss zwischen Steuerbox und Reiniger	Steuerbox und Reiniger trennen und wieder anschließen
	Zustand des Schwimmkabels	Zustand des Schwimmkabels prüfen. Die Prüfung nach Anschluss eines anderen Schwimmkabels zwischen der Steuerbox und dem Motorblock durchführen. *Für den Anschluss des Kabels am Motorblock das Anschlussteil „E-BOX“ und nicht „SENSOR“ verwenden (sonst können die Elemente beschädigt werden).*
	Motorblock außer Betrieb*	Den Motorblock austauschen
	Wasser im Block*	Den Motorblock austauschen

Meldung „tr1 FAIL“ / „tr2 FAIL“ oder POWER blinkt 1s 1s

Fehlfunktion	Mögliche Ursachen	Lösungen
Kurzschluss Antrieb 1 **Kurzschluss Antrieb 2**	Motor blockiert	Die Räder drehen (¼ Drehung), um zu prüfen, dass die Räder nicht durch Verschmutzungen blockiert werden.
	Wasser im Block*	Den Motorblock ersetzen
	Ende der Lebensdauer des Motors*	Den Motorblock austauschen (die beiden Antriebsmotoren sind defekt)
Überlastung Antrieb 1 **Überlastung Antrieb 2**	Motor blockiert	Die Räder drehen (¼ Drehung), um zu prüfen, dass die Räder nicht durch Verschmutzungen blockiert werden.
	Ende der Lebensdauer des Motors*	Den Motorblock austauschen (die beiden Antriebsmotoren sind defekt)

Meldung „Pump FAIL“ oder POWER blinkt 1s 1s

Fehlfunktion	Mögliche Ursachen	Lösungen
Kurzschluss Pumpe	Motor blockiert	Den Strömungsleiter und die Turbine prüfen
	Wasser im Block*	Den Motorblock ersetzen
	Ende der Lebensdauer des Motors*	Den Motorblock austauschen (der Pumpenmotor ist defekt)
Überlastung Pumpe	Verunreinigungen oder Haare in der Pumpe festgesetzt	Den Strömungsleiter und die Turbine prüfen
	Wasser im Block*	Den Motorblock ersetzen
Unterbelastung Pumpe	Pumpenmotor außer Betrieb*	Den Motorblock austauschen (der Pumpenmotor ist defekt)

Meldung „Sens FAIL“ oder POWER blinkt 1s 1s

Fehlfunktion	Mögliche Ursachen	Lösungen
Störung der Sensoreinheit	Anschluss des Sensorsteckverbinders	Anschluss prüfen
	Wasser im Sensorsteckverbinder	Den Sensorblock austauschen
	Verschleiß des Sensorkabels	Zustand des Sensorkabels prüfen

** Informationen für Fachleute.*

- Nach Behebung des Fehlers den Diagnosemodus durch Drücken der Taste ▶■ oder START STOP beenden.
- Es wird empfohlen, erneut eine Diagnose des Reinigers zu starten, **siehe § „1. Diagnose des Reinigers“.**

3. Diagnose der Steuerbox (im Lieferumfang des Reinigers enthalten)

- ***Das Stromkabel der Steuerbox anschließen.***

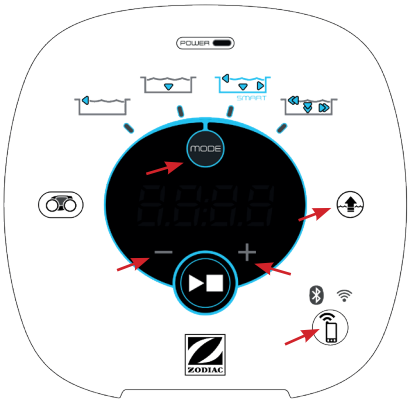
- An der Steuerbox die Taste MODE 10 Sekunden lang drücken.
- Standardmäßig fängt der Quick-Modus (nur Boden) an zu blinken. Im Fall einer Steuerbox mit Display wird gleichzeitig die Meldung „diAG“ angezeigt.
- Die Taste MODE kurz drücken. Der Smart-Modus (Boden, Wände, Wasserlinie) fängt an zu blinken. Im Fall einer Steuerbox mit Display wird gleichzeitig die Meldung „diAG“ angezeigt.
- Die Taste ▶■ oder START STOP drücken, um **die manuelle Diagnose der Steuerbox** in 2 Schritten durchzuführen:

1. Test der LEDs: Alle LEDs müssen blinken.

==> Damit wird erkannt, ob eine LED defekt ist. Die Steuerbox ggf. austauschen.

2. Test der Tasten: Die unten dargestellten Tasten kurz drücken. Alle LEDs müssen 2 Sekunden lang dauerhaft leuchten. Im Fall einer Steuerbox mit Display wird gleichzeitig die Meldung „GOOd“ angezeigt.

==> Damit wird erkannt, ob eine Taste defekt ist. Die Steuerbox ggf. austauschen.



Beispiel einer Steuerbox mit den zu testenden Tasten (die Tasten sind modellabhängig)

- Um den Diagnosemodus zu beenden, die Taste ▶■ oder START STOP drücken.